



## Sponsorendossier 2012/13

[www.sun-car.ch](http://www.sun-car.ch)

**ETH**

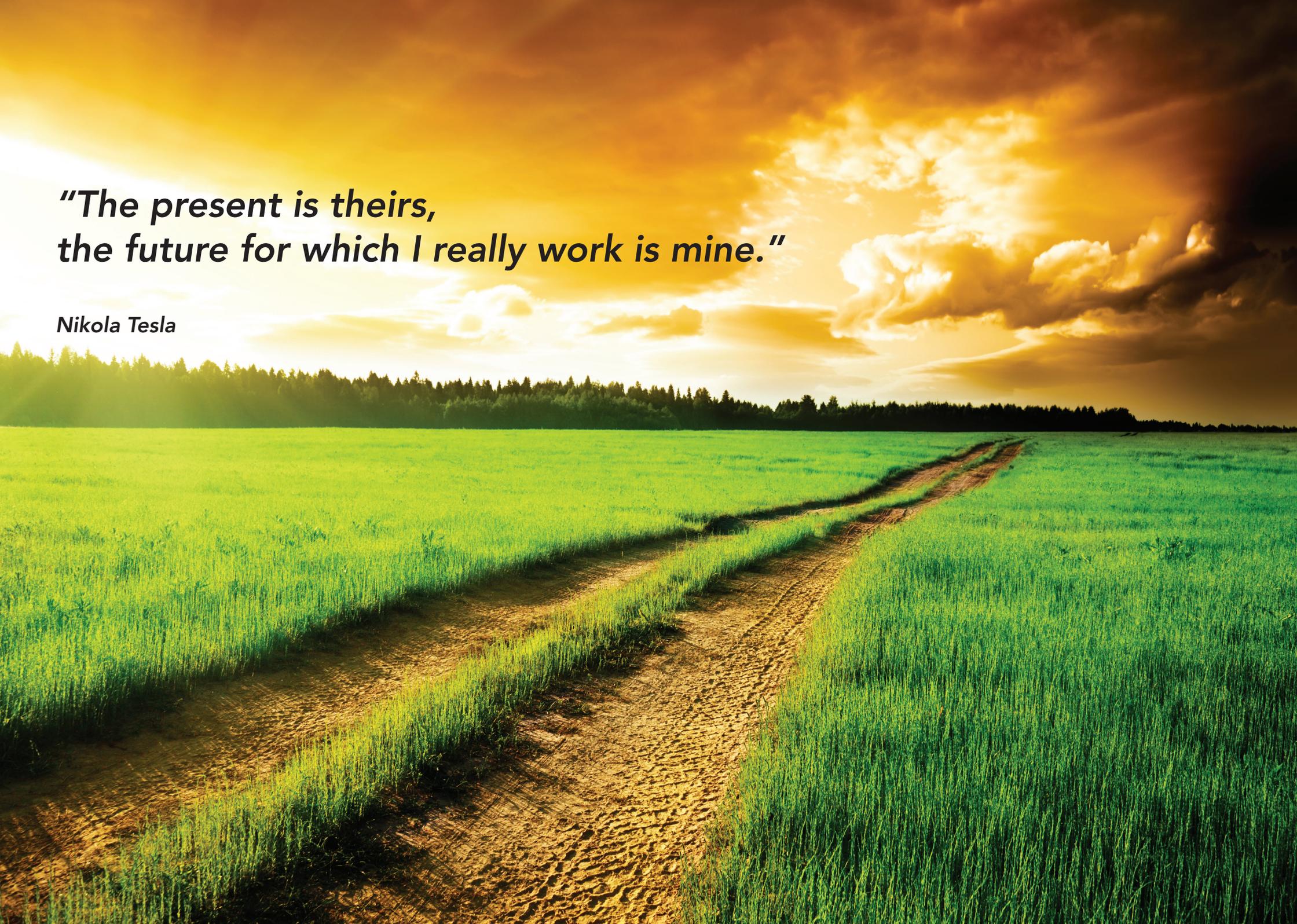
Eidgenössische Technische Hochschule Zürich  
Swiss Federal Institute of Technology Zurich



NTB  
INTERSTAATLICHE HOCHSCHULE  
FÜR TECHNIK BUCHS

Lucerne University of  
Applied Sciences and Arts

**HOCHSCHULE  
LUZERN**

A dirt road with tire tracks winds through a vast, lush green field. The sky is filled with dramatic, golden clouds, suggesting a sunset or sunrise. The overall mood is serene and hopeful.

***“The present is theirs,  
the future for which I really work is mine.”***

***Nikola Tesla***

# Von der Sonne auf die Strasse



Wussten Sie, dass jeden Tag 7 Mrd. Liter Öl verbrannt werden, nur um die Mobilität der Menschheit zu ermöglichen? Öl, das aus der modernen Welt nicht wegzudenken ist, da es der Grundstoff für viele Artikel des täglichen Gebrauchs ist. Das ist nicht nötig!

Die Sonne liefert 10'000 mal mehr Energie als die Menschheit braucht. Mit dem Projekt SUNCAR bringen wir die Sonne auf die Strasse und zeigen, dass Mobilität möglich ist, ohne dafür so wertvolle und endliche Rohstoffe wie Erdöl zu verschwenden.

Steigen Sie bei uns ein und lassen Sie sich von der Sonne inspirieren.

**Das SUNCAR-Team**

*“Environmentally friendly cars will soon cease to be an option... they will become a necessity.”*

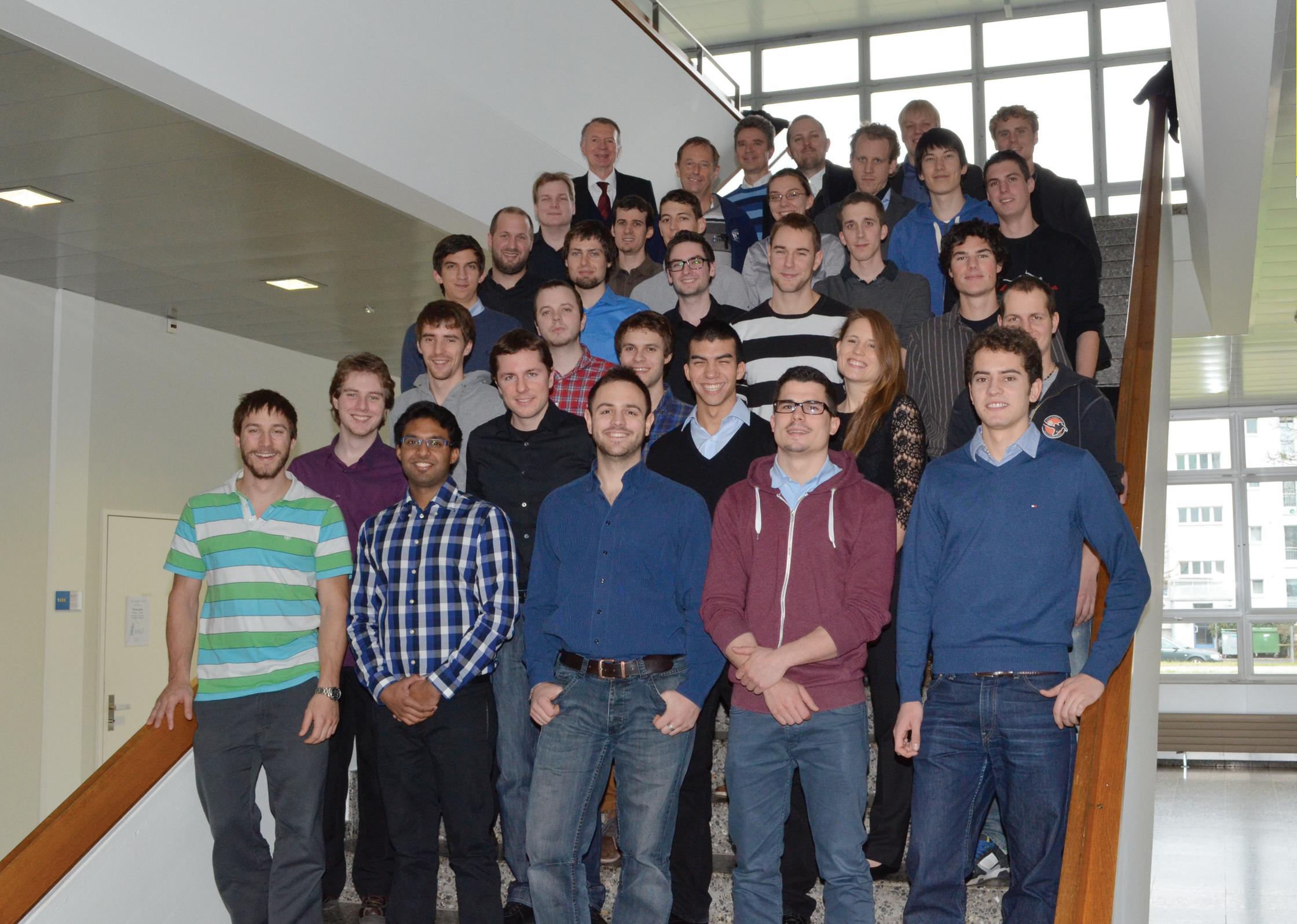
*Fujio Cho, President of Toyota Motors*



# Inhaltsverzeichnis



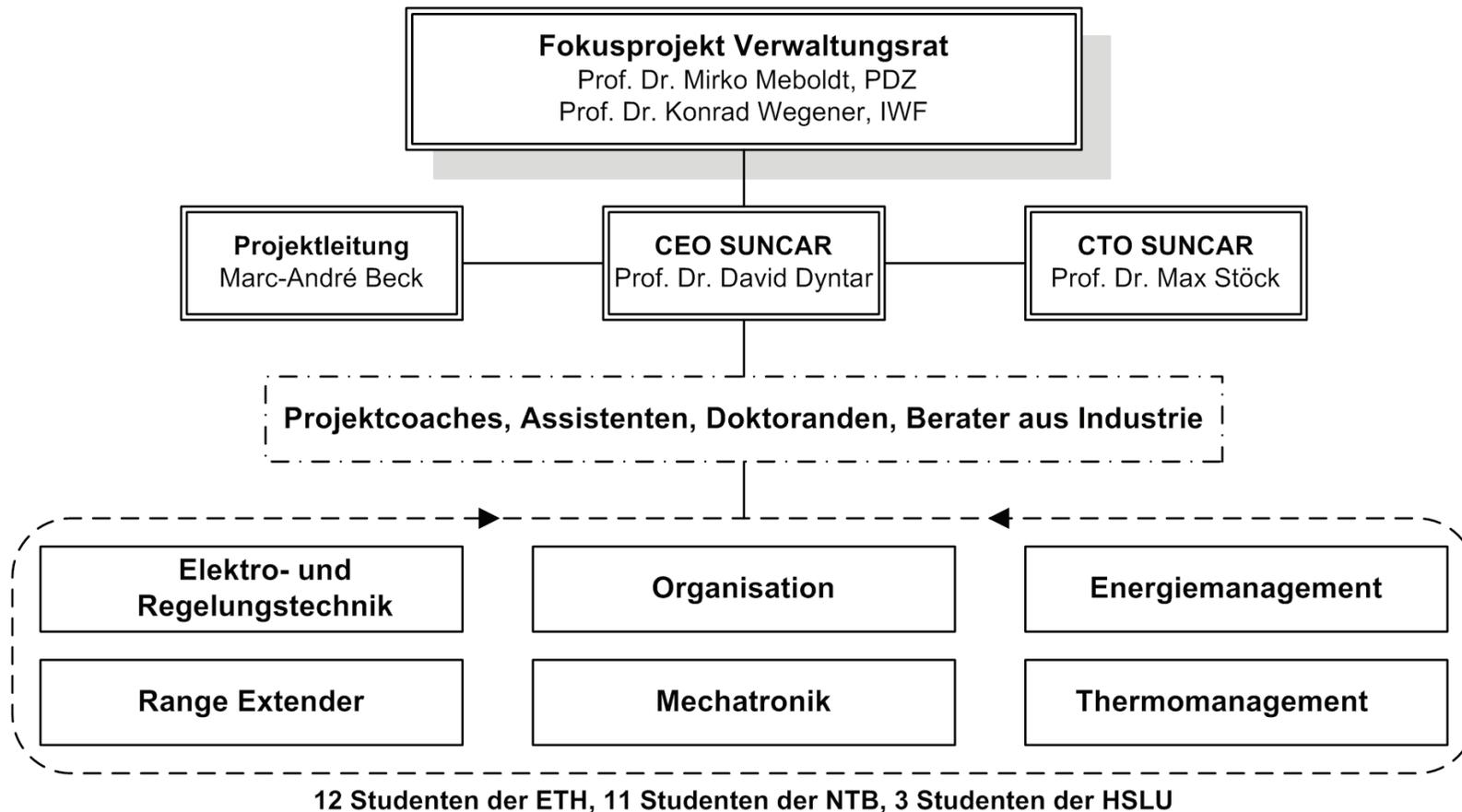
Von der Sonne auf die Strasse	1
Wer wir sind	5
Was wir wollen	7
Range Extender	9
Steigen Sie bei uns ein	11
Finanzierung	12
Sponsoring Pakete	13
SUNCAR Sport	14
Unsere Sponsoren	15
Kontakt	17



# Wer wir sind



Unser Team besteht aus Bachelor-Studierenden der ETH Zürich, der Hochschule für Technik Buchs (NTB) und der Hochschule Luzern (HSLU). Zu einer interdisziplinären und innovativen Zusammenarbeit trägt die fachliche Unterstützung durch Professoren, Doktoranden, Assistenten und Berater aus der Industrie bei.



# Technische Daten SUNCAR Family:

<b>Reichweite (rein elektrisch / total):</b>	120 km / 800 km
<b>Leistung Elektromotor:</b>	120 kW (163 PS)
<b>Wirkungsgrad Elektromotor:</b>	97 %
<b>Leistung Range Extender:</b>	26 kW (35 PS)
<b>Höchstgeschwindigkeit:</b>	140 km/h
<b>Beschleunigung 0-100 km/h:</b>	< 8 s



# Was wir wollen



Unter dem Motto „Von der Sonne auf die Strasse“ entwickeln wir ein alltagstaugliches Elektroauto. Insbesondere sollen keine Abstriche in den Bereichen Leistung, Reichweite und Ladekapazität gemacht werden. Die Grundlage für das diesjährige Projekt bildet ein Skoda Octavia Combi, der mit einem Elektroantrieb sowie einem Range Extender ausgerüstet wird.

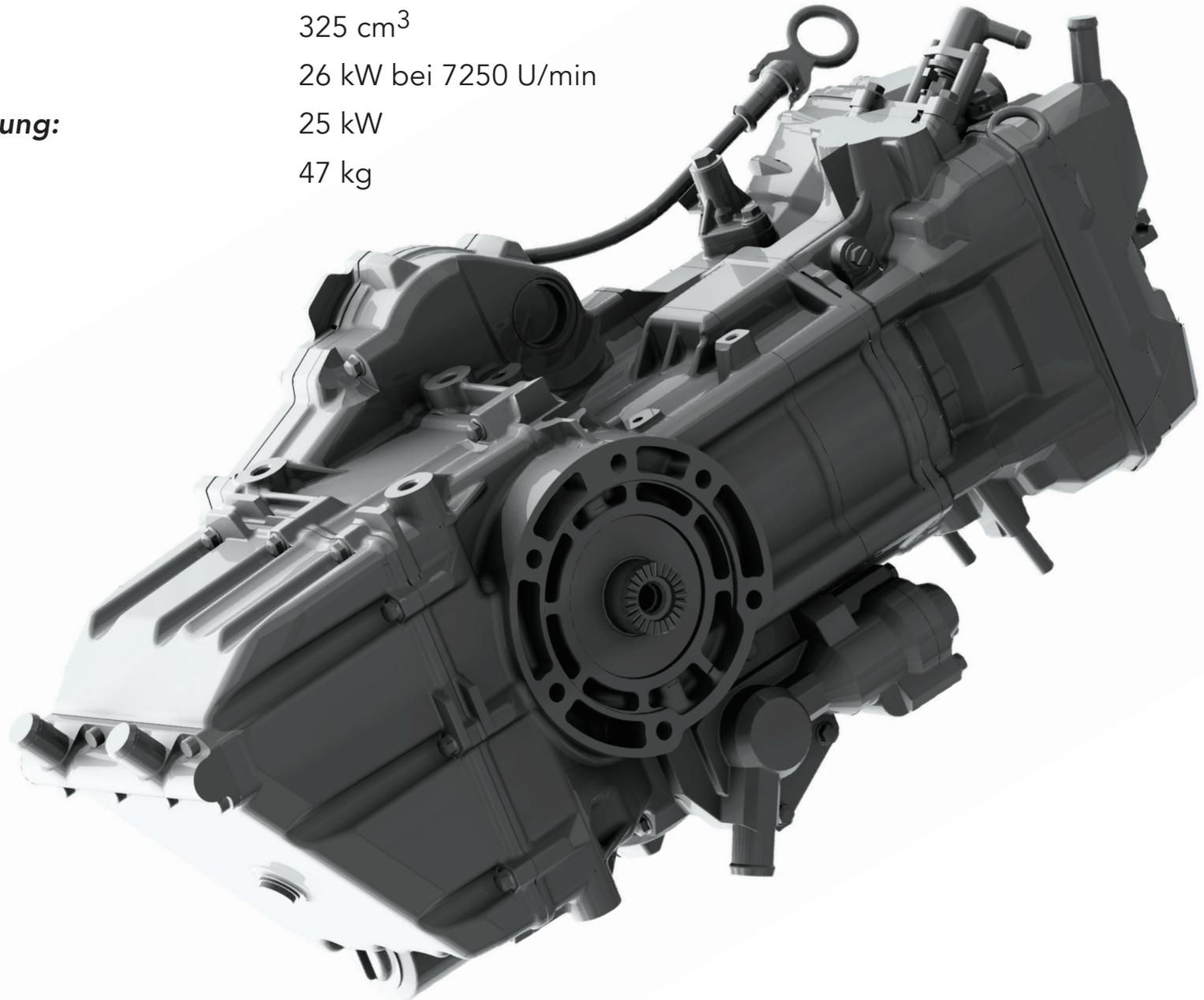
Durch eine intelligente Fahrstrategie, welche anhand von GPS-Daten das optimale Zusammenspiel der Komponenten koordiniert, wollen wir die Reichweite maximieren und gleichzeitig den Verbrauch minimieren.

Konkret verfolgen wir die Ziele:

- Entwicklung eines alltagstauglichen Elektroautos, das sich betreffend Reichweite mit konventionell angetriebenen Autos vergleichen lässt und einen entscheidenden Schritt ins Zeitalter der Elektromobilität darstellt.
- Erfolgreiche Teilnahme an der Bertha Benz Challenge für Fahrzeuge mit alternativen Antrieben. Die Eröffnungsfeierlichkeiten finden im Vorfeld der IAA (Internationale Automobil Ausstellung) statt.
- In der Vorlesung erlerntes Wissen durch die Anwendung in der Praxis festigen und erweitern. Das Projekt soll eine optimale Ausbildung aller teilnehmenden Studierenden ermöglichen. Es werden dabei Fähigkeiten erlernt und Erfahrungen gemacht, die im späteren Berufsleben essentiell sind.

# Technische Daten Range Extender:

<b>Eigenschaften:</b>	1 Zylinder, 4-Takt
<b>Hubraum:</b>	325 cm <sup>3</sup>
<b>Motorleistung:</b>	26 kW bei 7250 U/min
<b>Elektrische Leistung:</b>	25 kW
<b>Totalgewicht:</b>	47 kg



# Range Extender



Die geringe Reichweite und die, im Vergleich zum konventionellen Tankvorgang, sehr langen Ladezeiten aktueller Elektroautos schrecken viele potentielle Käufer ab.

Durch den Einsatz eines hocheffizienten Verbrennungsmotors kann die Reichweite verlängert werden. Zudem ist ein flottes Vorankommen im Stadtverkehr bei leerer Batterie gewährleistet.

Der Verbrennungsmotor ist nicht mechanisch an den Antriebsstrang gekoppelt und kann daher stets mit maximalem Wirkungsgrad betrieben werden. Die Effizienz kann durch die Nutzung der im Abgas enthaltenen Wärme zusätzlich gesteigert werden.

Als Kraftstoff wird Bioethanol der 2. Generation verwendet. Dieser wird aus Abfallholz hergestellt und steht folglich nicht in Konkurrenz zur Nahrungsmittelproduktion.



*"You must be the change you wish  
to see in the world."*

*Mahatma Gandhi*

# Steigen Sie bei uns ein



Wir haben Sie als Unternehmen oder Institution kontaktiert, da Sie in einem modernen und innovativen Umfeld tätig sind.

Nutzen Sie die Chance und steigen Sie bei unserem einzigartigen Projekt ein:

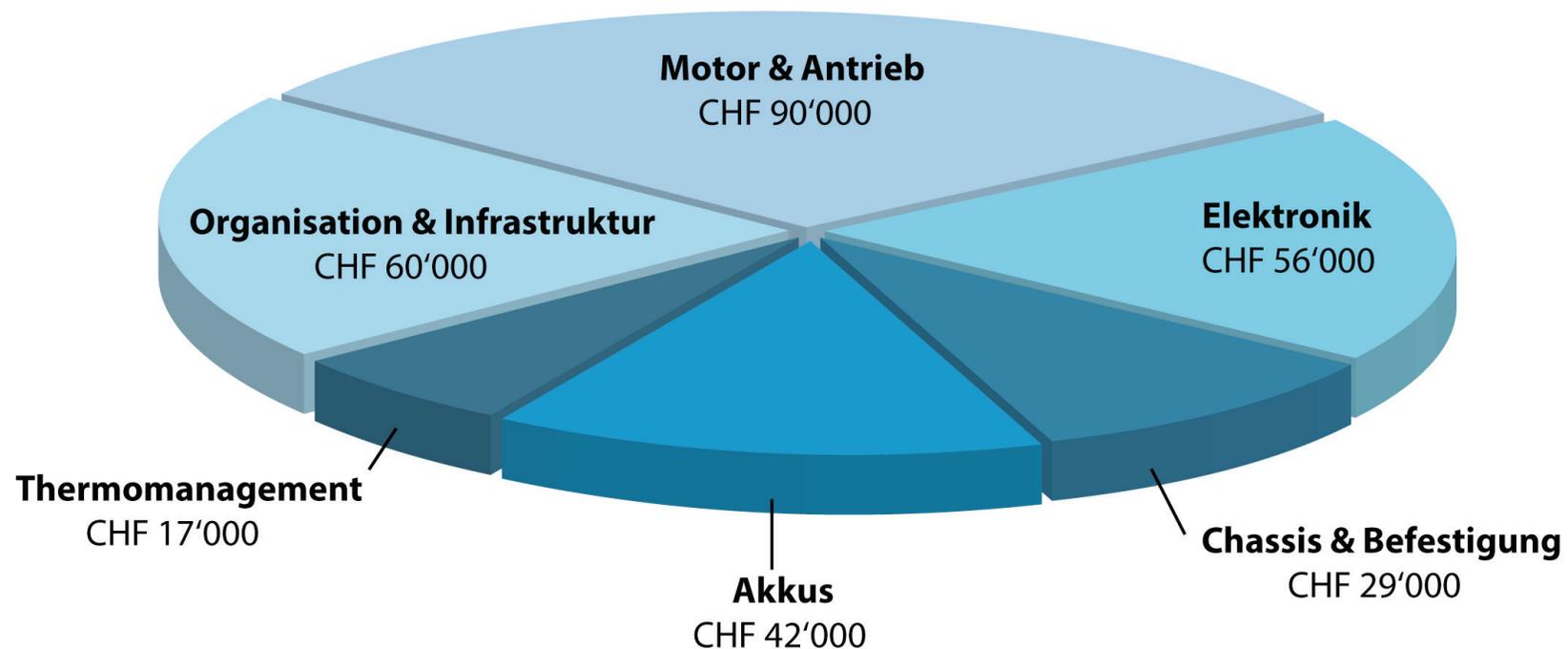
- Sie haben die Möglichkeit, fortschrittliche Technologien zu fördern.
- Sie erhalten Zugang zu motivierten und kompetenten Studentinnen und Studenten sowie Professuren der ETH Zürich, der Hochschule für Technik Buchs und der Hochschule Luzern.
- Ihr Unternehmen wird im Zusammenhang mit unserem Projekt an diversen Auftritten in der Schweiz und im näheren Ausland präsentiert.

Gerne stehen wir Ihnen bei weiteren Fragen zur Verfügung.



Für die Durchführung unseres Projektes sind wir auf die tatkräftige Unterstützung von Sponsoren und den engagierten Einsatz der Studentinnen und Studenten angewiesen.

Details zu den anfallenden Kosten können Sie dem untenstehenden Diagramm entnehmen.



# Sponsoringpakete



Gerne stehen wir Ihnen für ein individuelles Gespräch zur Verfügung.

PREMIUM PARTNER	GOLDSPONSOR	SILBERSPONSOR	GÖNNER
Ab CHF 49'000.- Sach- oder Finanzdienstleistung	Ab CHF 19'000.- Sach- oder Finanzdienstleistung	Ab CHF 4'900.- Sach- oder Finanzdienstleistung	jeglicher Geld- oder Sachbetrag
<ul style="list-style-type: none"> <li>• persönliche Einladung zu allen Reviews und zur Schlusspräsentation</li> <li>• Logo und Link auf der Projektwebsite</li> <li>• Erwähnung im Sponsoring Heft SUNCAR 2013/14</li> <li>• Logo bei allen Präsentationen</li> <li>• grosse Werbefläche auf Auto</li> <li>• Werbefläche auf Banner bei öffentlichen Auftritten</li> <li>• Logo auf Bekleidung</li> <li>• weitere Leistungen nach Vereinbarung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• persönliche Einladung zu allen Reviews und zur Schlusspräsentation</li> <li>• Logo und Link auf der Projektwebsite</li> <li>• Erwähnung im Sponsoring Heft SUNCAR 2013/14</li> <li>• Logo bei allen Präsentationen</li> <li>• Logo auf Auto</li> <li>• Logo auf Banner bei öffentlichen Auftritten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• persönliche Einladung zur Schlusspräsentation</li> <li>• Logo auf Projektwebsite</li> <li>• Erwähnung im Sponsoring Heft SUNCAR 2013/14</li> <li>• Logo bei allen Präsentationen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• persönliche Einladung zur Schlusspräsentation</li> <li>• Erwähnung auf Projektwebsite</li> <li>• namentlicher Eintrag Fahrtenbuch</li> </ul>



In den letzten beiden Jahren wurde ein Lotus Evora zu einem Elektrosportwagen umgebaut. Im Sommer 2012 nahm das letztjährige Team erfolgreich an der WAVE-Rallye teil. Seit Erhalt der Strassenzulassung wurden mit dem SUNCAR Sport bereits über 20 000 km zurückgelegt - und das ausschliesslich mit der Energie der Sonne.



# Unsere Sponsoren



Unser erfolgreiches Jahr 2011/12 verdanken wir einer grossen Zahl an Sponsoren und Gönnern. Ohne Ihre Unterstützung wäre dieses Projekt nicht umsetzbar.

Dafür möchten wir uns ganz herzlich bei Ihnen bedanken. Durch Ihre Beiträge wurden unsere Visionen und Ideen Wirklichkeit.

Ihre Unterstützung ist stets eine grosse Motivation für unseren Einsatz.

## Premium Partner



## Goldspensoren



## Silbersponsoren



***“There are no passengers on Spaceship Earth.  
We are all crew.”***

***Marshall McLuhan***



# Kontakt



ETH Zürich – Inspire AG  
Projekt SUNCAR, CLA G3  
Tannenstrasse 3  
8092 Zürich

sponsoring@sun-car.ch  
www.sun-car.ch



Francesca Meyer  
+41 79 678 33 61  
frmeyer@student.ethz.ch



Prof. Dr. David Dyntar  
+41 79 779 81 94  
daviddyntar@ethz.ch



[www.sun-car.ch](http://www.sun-car.ch)